

**São Paulo, 01 de Maio de 2009**  
**Ref.: SAE MS 001/09**

## **Procedimento de Inscrição – Classe Micro**

Prezadas equipes,

Com o intuito de trazer cada vez mais desafios à competição, exigindo soluções de engenharia e filosofias de projetos inovadoras a cada ano, a comissão organizadora informa que a XI Competição SAE AeroDesign contará com a Categoria Micro, cujos requisitos estão descritos na Seção 4 do Regulamento.

Trata-se de uma competição piloto, em caráter experimental, onde se busca, além do sucesso da competição como um todo, o sucesso desta categoria, com o intuito de garantir sua perpetuidade ao lado das Classes Regular e Aberta.

Devido a uma crescente procura pela Competição AeroDesign, aliada com a limitação operacional de no máximo 85 equipes inscritas, será necessário fazer uso de um processo que pode resultar na limitação do número de equipes que poderão se inscrever na Classe Micro.

Para a Classe Micro serão garantidas, como referência inicial, quinze (15) equipes inscritas. Existe a possibilidade de se ampliar este número, porém isso só será feito mediante a uma análise pós-inscrição, onde o cenário da competição já será conhecido, possibilitando a avaliação dos fatores logísticos e operacionais para se garantir um número adequado de baterias. Caso o número total de equipes inscritas na competição seja inferior ao previsto será estudado o aumento do número de equipes na Classe Micro.

Conforme citado no Regulamento, Seção 1.7, será permitida nesta categoria, somente uma equipe por Universidade, Escola ou Instituição.

As inscrições da Classe Micro ocorrerão conforme metodologia descrita abaixo:

- As equipes devem manifestar seu interesse em participar da Categoria Micro através da pré-inscrição, via e-mail, a ser realizada do dia **04 de Maio** a **07 de Junho de 2009**. Este e-mail deve conter, impreterivelmente, um **pré-relatório** (descrito abaixo), com no máximo cinco (5) páginas de texto (A4) e uma folha com desenhos (A3);
- Caso o número de equipes inscritas na Classe Micro exceda o número máximo determinado<sup>(1)</sup> serão utilizados os seguintes critérios para a seleção:
  - Número total de equipes da Instituição inscritas na Competição, sendo o limite de 4 equipes por Instituição. Instituições com menor número de equipes, tem preferência.
  - Classificação da nota do pré-relatório;
  - A data de envio será usada como critério de avaliação caso haja uma diferença de nota menor que 5 em 100 pontos. Assim a equipe que enviar antes terá preferência quando houver pequena diferença na pontuação.
- Até o dia **22 de junho** serão publicadas as equipes classificadas; e os integrantes de equipes excedentes que não foram eleitas a participar nesta categoria em 2009, poderão juntar-se aos colegas de outra categoria se assim desejarem.

---

<sup>(1)</sup> Será necessário aguardar o término das inscrições das Classes Regular e Aberta para a determinação do número de equipes para a Classe Micro (igual ou maior a 15).

**Seção Regional São José dos Campos**

- A partir do dia **22 de junho** até **17 de julho** a inscrição será realizada pela Internet. Os procedimentos de inscrição serão semelhantes aos utilizados nas outras categorias (Regular e Aberta) e o valor será de R\$ 200,00, em apenas uma etapa. Neste período, se alguma equipe não for classificada, seus integrantes poderão juntar-se aos colegas de outra categoria.

A elaboração e utilização do pré-relatório como um critério de seleção tem como principal objetivo fazer com que a escolha das equipes para as quinze vagas disponíveis na Classe Micro seja feita da forma mais justa e técnica possível.

**Características do Pré-Relatório**

O pré-relatório deve possuir os mesmos formatos, margens, espaçamentos e fontes dos os relatórios finais (Ver Regulamento Seção 6.1.1.1, Pág. 69). A capa não entra na contagem do número de páginas, não há necessidade de nenhum tipo de índice e não serão aceitos anexos ou apêndices.

A capa **deve conter** o nome da instituição, o nome da equipe e lista de integrantes.

O pré-relatório deve ser similar a um resumo do relatório final, porém em fase conceitual. Nele devem estar contidos resumos de todas as disciplinas consideradas imprescindíveis à concepção de uma aeronave bem como as premissas básicas que levaram a equipe à concepção da aeronave, ou seja, como a equipe traduziu os requisitos de forma a projetar a aeronave mais competitiva para a missão especificada.

Mesmo que o critério de número máximo de equipes para a Classe Micro não seja utilizado, **só serão aceitas as inscrições das equipes que enviarem o pré-relatório** até a data limite.

Cabe salientar que as equipes que não forem selecionadas para participar este ano na Classe Micro não terão seus trabalhos perdidos. A Comissão Organizadora antecipa que para o ano de 2010<sup>(2)</sup>, a regra da Classe Micro será desenvolvida de forma a possibilitar a participação de aeronaves projetadas para a regra atual.

Esta observação aplica-se apenas às aeronaves não selecionadas. Portanto, projetos que participarem da Competição em 2009 serão considerados em 2010 como reutilização de projeto, aplicando-se os requisitos descritos na Seção 1.8.2 do Regulamento.

O arquivo do pré-relatório deve ser único, em formato PDF e ter no máximo 2 MB.

O e-mail para o envio é [mcb09@googlegroups.com](mailto:mcb09@googlegroups.com) com título: "Equipe "nome" - Pré-relatório - Categoria Micro".

Qualquer dúvida entre em contato através desse mesmo e-mail.

Desejamos a todos um excelente trabalho para o AeroDesign 2009.

Atenciosamente

Comissão Técnica da XI Competição SAE AeroDesign.

---

<sup>(2)</sup> Salvo eventualidades está prevista a continuidade da Classe Micro para as futuras competições.